

## COMUNICATO STAMPA n. 5

**Mobilità: ridurre il prezzo della ricarica per incentivare le auto elettriche  
Alle fiere Traffic ed E-Charge i nuovi dati dell'Osservatorio di Adiconsum**

**Presenti a BolognaFiere circa 100 espositori italiani ed esteri con gli ultimi prodotti sul mercato  
In programma gli appuntamenti convegnistici Stati Generali della Ricarica e MCS Megawatt Day**

Bologna, 8 ottobre 2025 - Il costo della ricarica delle auto elettriche nelle colonnine pubbliche dovrebbe avvicinarsi a quello della rete residenziale di abitazioni e uffici, così da incentivare l'utilizzo degli *electric vehicle* in Italia. Attualmente, i prezzi della rete pubblica oscillano intorno ai 60 centesimi di euro per kWh per le colonnine AC (corrente alternata), intorno ai 70 centesimi sulle DC (corrente diretta), mentre sulle HPC (ricarica ad alta potenza) raggiungono circa i 65 centesimi ma arrivano anche a 80.

E' quanto emerge dagli ultimi dati dell'**Osservatorio Prezzi delle Tariffe di Ricarica della Mobilità Elettrica**, creato dall'associazione dei consumatori **Adiconsum** in collaborazione con il portale **TariffEV**, che sono stati presentati stamani a **BolognaFiere** agli **Stati Generali della Ricarica**, summit dedicato agli stakeholder del settore della ricarica dei veicoli elettrici. Questo evento si svolge nell'ambito di due importanti appuntamenti sul settore delle tecnologie per la mobilità, che si concluderanno domani 9 ottobre: **Traffic 2025**, la prima fiera italiana sul *traffic management*, la mobilità evoluta e le infrastrutture intelligenti, ed **E-Charge 2025**, terza edizione della fiera internazionale su tecnologie e servizi per le reti di ricarica della mobilità elettrica.

Secondo le rilevazioni dell'Osservatorio di Adiconsum, nel settembre scorso la ricarica alle colonnine AC ha visto come prezzo più alto quello di A2A (60 centesimi al kWh), mentre i più bassi di Enel X Way e Neogy (45 centesimi), nelle colonnine DC le tariffe più costose erano quelle di Plenitude e Ewiva (poco più di 70 centesimi) mentre quella più economica di Enel X Way (circa 45 centesimi) e infine nelle colonnine HPC i costi maggiori erano di Ewiva e Ionity (poco più di 60 centesimi) mentre quello più conveniente di Tesla (circa 30 centesimi). "Se le tariffe per le colonnine AC fossero di 0,30-0,35 euro a kWh – in modo che anche chi non ha un box o un posto auto possa comunque godere di vantaggi importanti e meno discriminatori rispetto a chi paga 0,25-0,30 euro/kWh con una tariffa domestica – per le colonnine DC di 0,40-0,45 euro/kWh e per quelle HPC di 0,50-0,55 euro/kWh, sicuramente la diffusione delle auto elettriche avrebbe maggiore impulso", ha detto **Mauro Vergari**, capo Dipartimento Reti e direttore dell'Osservatorio prezzi di Adiconsum, intervenendo agli Stati Generali della Ricarica.

Notevole affluenza di professionisti ed esperti oggi alle fiere Traffic e E-Charge. Circa 100 espositori italiani ed esteri presentano le ultime novità tecnologiche nel settore della mobilità innovativa. Per quanto riguarda Traffic 2025, sono esposti semafori intelligenti, sistemi di illuminazione stradale a energia solare, soluzioni per la gestione smart dei parcheggi e per il controllo automatico della viabilità. Nell'ambito di E-Charge 2025, invece, protagoniste le colonnine di ricarica di ultima generazione, *wall box* e *mega chargers*, come anche nuovi modelli di auto, camion, barche e bus elettrificati. Interesse anche per **E-Bus Europe**, area dedicata all'industria, alla tecnologia e al mercato degli autobus elettrici. Il programma complessivo prevede circa **15 convegni e tavole rotonde** sulle tematiche di maggiore interesse e attualità, come la gestione smart della mobilità urbana, l'elettrificazione del trasporto pubblico locale su gomma, le infrastrutture di ricarica pubblica e aziendale, le tecnologie per i parcheggi e i veicoli connessi per la sicurezza stradale. Prevista anche la prima edizione di **MCS Megawatt Day**, la conferenza italiana sui sistemi di ricarica ad alta potenza.

Traffic e E-Charge sono organizzate dalla società milanese **A151 srl**, in collaborazione con BolognaFiere. Platinum sponsor è **Moon Power Italia**, green sponsor sono **Sfhera** e **IEM SPS Italia**, mentre sponsor tecnico è **Tellus Power Europe**. Le manifestazioni hanno ricevuto numerosi patrocinii, tra cui **Regione Emilia-Romagna**, **Comune di Bologna**, **ENEA** (Agenzia Nazionale per le Nuove Tecnologie, l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile), **ISPRA** (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), **Motus-E**, **UNRAE** (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri), **Confindustria Emilia Area Centro**, **Consiglio Nazionale Geometri** e **Consiglio Nazionale degli Ingegneri**. L'ingresso, riservato agli operatori del settore, è gratuito previa registrazione online. Ulteriori informazioni sono disponibili su [www.traffic.show](http://www.traffic.show) e [www.e-charge.show](http://www.e-charge.show).